

UniGR-CBS - Réunion du réseau des chercheurs et acteurs du développement territorial en Grande Région

Exercice collectif transfrontalier consacré à l'implémentation d'une politique de type TOD (*Transit Oriented Development*) sur le territoire de la Grande Région.

10 juin 2021

Organisé en ligne via Zoom – Traduction simultanée ALL/FR

Organisation :

Daniela Briegel, Kirsten Mangels, Karina Pallagst, Beate Caesar (Technische Universität Kaiserslautern)

Henry-Jean Gathon, Jean-Marc Lambotte, Sylvain Marbehant (Université de Liège)

Thématique

Cette rencontre interrégionale des acteurs de l'aménagement du territoire sera l'occasion d'une réflexion collective et prospective sur le sujet de la décarbonation des déplacements au sein du territoire de la Grande Région à l'horizon 2050 et plus spécifiquement dans les domaines conjoints de l'aménagement du territoire et de la planification des transports en commun.

A l'horizon 2050, un objectif phare en Grande Région pourrait être de porter à 30% la part modale des transports en commun au niveau des déplacements domicile-travail de l'ensemble des travailleurs tant frontaliers qu'intérieurs au Grand-Duché du Luxembourg. Cet ambitieux projet implique deux chantiers simultanés sachant que, d'ici cet horizon, il est hautement probable que le volume d'emplois au Grand-Duché occupés tant par les résidents de ce pays que par les travailleurs frontaliers progresse à nouveau de façon tout à fait significative :

- D'une part, des investissements majeurs devraient être entrepris dans l'offre de transport public de part et d'autre des frontières afin d'accroître la capacité du réseau de transport en commun pour absorber les futurs flux liés aux déplacements des voyageurs dans ce double contexte de report modal massif et de hausse significative des volumes globaux de déplacements.
- D'autre part, pour favoriser pleinement l'usage de ce réseau structurant et dès lors pouvoir justifier de tels investissements, la part la plus substantielle possible des importants développements résidentiels et économiques attendus de part et d'autre des frontières dans les trois prochaines décennies devrait être orientée aux abords de ces nœuds sur les réseaux de transport en commun. Une telle approche de type Transport Oriented Development (TOD) sur un vaste territoire transfrontalier partagé entre 4 pays présente des obstacles spécifiques et impose des outils adéquats.

Nous vous invitons à un exercice collectif consacré à cette thématique et organisé en deux temps :

- D'abord, des exposés introductifs porteront sur les principes du TOD, sur des bonnes pratiques à cet égard en contexte transfrontalier (Bâle et Copenhague en particulier) et sur certaines données liées à cette problématique au niveau de la Grande Région. Ce sera également l'occasion d'établir un court dialogue entre les participants et les chercheurs et une séance de questions-réponses sur cet outil de planification.

- Ensuite, deux ateliers collectifs seront menés en parallèle. Pour ces ateliers, deux groupes de travail seront formés. Le premier s'intéressera au réseau structurant de transport public à moyenne et longue distance (offre de type ferroviaire ou de type BHNS / *Bus Rapid Transit*) à destination de Luxembourg-Ville sur un certain nombre d'axes transfrontaliers prioritaires et à son évolution nécessaire dans le cadre d'une politique de type TOD. Le second s'intéressera aux mécanismes à activer au niveau de l'aménagement du territoire pour orienter le plus possible l'urbanisation à proximité des nœuds de transport le long de tels axes prioritaires de part et d'autre des frontières et limiter l'étalement urbain.

Participants

L'objectif de cette réunion de réseau est de rassembler différents profils d'acteurs actifs dans les domaines de l'aménagement du territoire et de la planification des transports publics en Grande Région. Les différents profils invités à cet atelier sont :

- Les représentants des administrations en charge de l'aménagement du territoire aux échelles locale, sous-régionale et régionale/nationale, y compris les représentants des villes et communes situées le long des axes de transport étudiés,
- Les représentants des acteurs du transport de personnes (administrations régionales ou nationales et sociétés d'exploitation ferroviaire et de transport collectif urbain ou interurbains),
- Les chercheurs dans les domaines du développement territorial et de la planification des transports publics.

Contacts et inscription

Sylvain Marbehant (ULiège) : sylvain.marbehant@uliege.be

Daniela Briegel (Technische Universität Kaiserslautern) : Daniela.Briegel@ru.uni-kl.de

Inscription : [en ligne](#)